

大阪湾岸道路

神戸淡路鳴門自動車道（垂水ジャンクション）から関西国際空港（りんくうジャンクション）までを結ぶ延長約80kmの自動車専用道路です。

大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。

大阪湾岸道路西伸部

大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmのバイパス事業です。

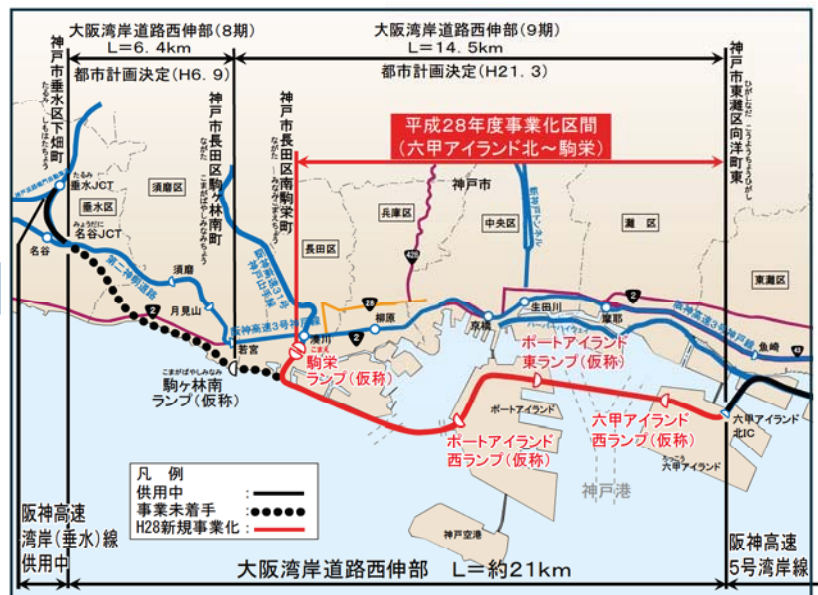
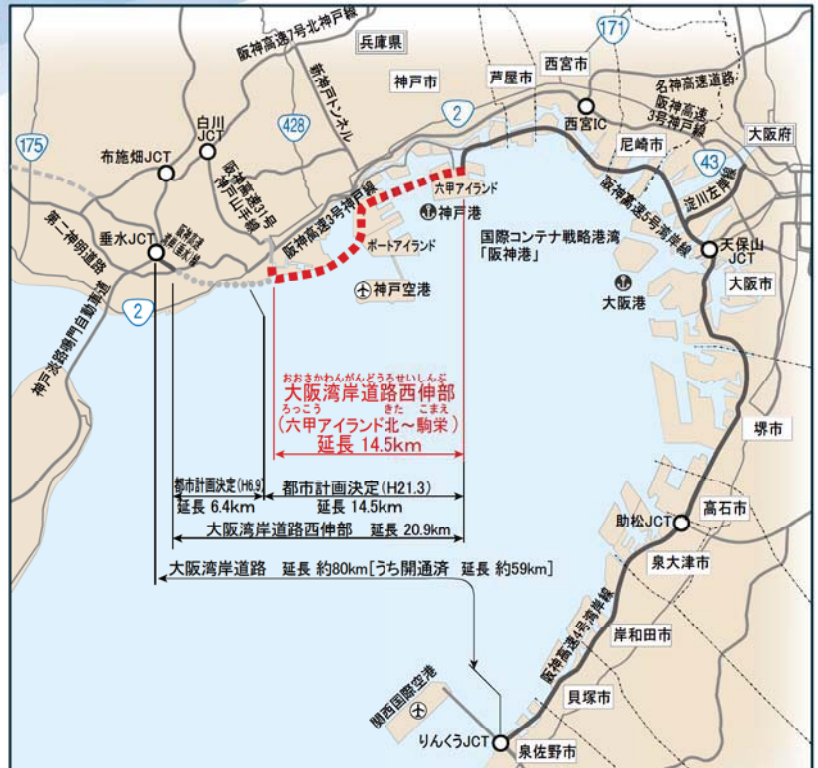
阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に事業化を行いました。

計画概要

- 路線名 国道2号大阪湾岸道路西伸部
- 区 間 自) 神戸市東灘区向洋町東
至) 神戸市長田区南駒栄町
- 延 長 14.5km
- 構造規格 第2種第1級
- 設計速度 80km/h
- 車線数 6車線

事業の経過

- 平成15年11月 大阪湾岸道路有識者委員会によるP Iプロセス導入
- 平成16年6月 アンケート調査実施（～同年7月）
- 平成17年1月 大阪湾岸道路有識者委員会による提言
- 平成21年3月 都市計画決定
- 平成28年4月 事業化



ランプの位置と連絡道路

名称	位置	連絡道路	連結の方向
六甲アイランド西ランプ（仮称）	神戸市東灘区向洋町	臨港道路	西方向（駒栄方面）
ポートアイランド東ランプ（仮称）	神戸市中央区港島	臨港道路	東方向（大阪方面）
ポートアイランド西ランプ（仮称）	神戸市中央区港島中町	臨港道路	西方向（駒栄方面）
駒栄ランプ（仮称）	神戸市長田区南駒栄町	都市計画道路高松線	両方向