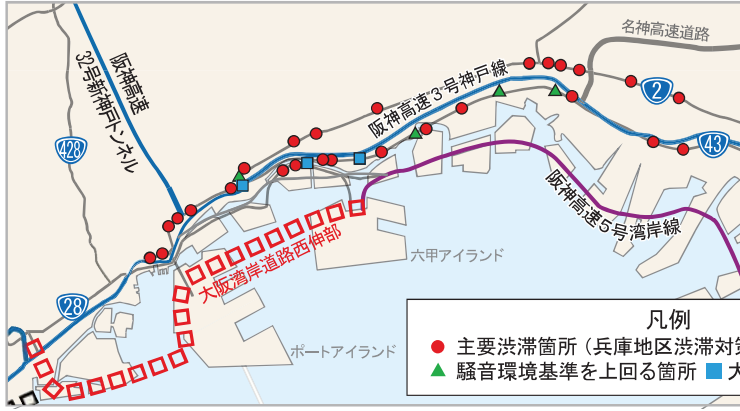


整備効果 ③：沿道環境の改善

西伸部の整備により、交通が分散され、沿道環境が改善されます。

現在、主要渋滞箇所が広範囲に存在し、騒音・大気環境基準超過箇所が多数存在

渋滞の解消により、阪神高速3号神戸線の速度が向上し、沿道環境が改善



■大型車種のNOx排出係数

渋滞時 36km/h

0.39 g/km・台

渋滞
解消時 62km/h
約30km/h
速度向上

0.27 g/km・台

約30%減少

国土技術政策総合研究所資料第714号 2.1より計算

整備効果 ④：地域の活性化

西伸部の整備で最先端の医療拠点へのアクセス性が向上し、企業進出が加速する等、地域経済が活性化されます。

神戸市医療産業都市は国家戦略特区に指定され、進出企業数は増加の一途

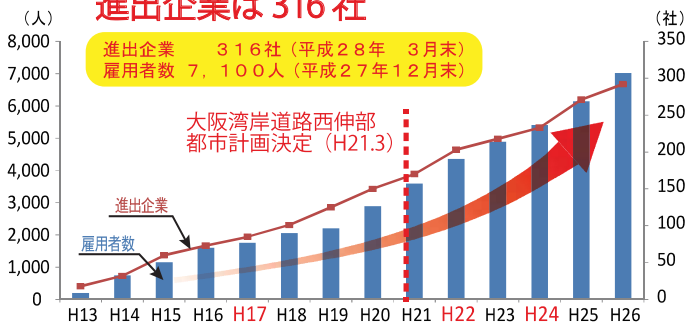
企業進出が更に加速する



■神戸医療産業都市の進出企業・雇用者数の推移

進出企業は316社

進出企業 316社（平成28年 3月末）
雇用者数 7,100人（平成27年12月末）



出典：神戸医療産業都市・企業誘致推進本部資料

■地元行政の声（神戸市医療産業都市・企業誘致推進本部）

・神戸市では、ポートアイランドにおいて先端医療技術の研究開発拠点を整備し、産学官連携により、21世紀の成長産業である医療関連産業の集積を図る「神戸医療産業都市」を推進しています。

・医療関連の企業誘致にも力を入れており、これまで進出企業数は増加の一途を辿り、H28.3月末時点で316社となっています。

・企業が進出する決め手の1つとして、交通アクセス性が挙げられます。ポートアイランドは神戸空港や公共交通機関がありますが、大阪湾岸道路西伸部が整備されると、東西方向へのアクセス性が飛躍的に向上し、誘致活動に大きく寄与することと期待しています。

