



鉄道建設技術

鉄道建設技術
建築

地域に融合^{とけ}こんだシンボリックな駅

「地域が求める駅」とはどういうものなのか、パブリックコメントを活用するなどして地元から直接意見を聞き、その地域からの共感が得られる駅、周囲の景観、風土・文化を反映した駅、ランドマークとなるシンボリックな駅などを、地元と一体となって創っています。



東北新幹線(八戸・新青森間) H22年12月開業 新青森駅



九州新幹線(博多・新八代間) H23年3月開業 熊本駅

人にやさしく安全・安心な駅

高齢者や障害者だけでなく、あらゆる利用者に対して、安全かつ安心して利用することができる「ユニバーサルデザインによる駅」を建設しています。



九州新幹線(博多・新八代間) 新潟橋駅
「障害者の方々と現地見学会、奥のエレベーターは防犯上安心なシースルータイプ」



多機能トイレ(七戸十和田他)
「様々な機能を有し、利用者にとって非常に便利なトイレ」



九州新幹線(博多・新八代間) 新潟橋駅
「ホームの安全を高める可動柵と点字サインなどを設置したわかりやすい案内」



九州新幹線(博多・新八代間) 新玉名駅
「普通の自動改札、幅の広い自動改札、窓の改札を設置」