

冬季の安定輸送の実現

豪雪地帯を走る鉄道の雪害対策設備として、スプリンクラーで散水し雪を融かす「散水消雪設備」、温水を循環させて雪を融かす「温水パネル融雪設備」などを設置し、冬季の安定輸送に大きく貢献しています。



散水消雪設備（東北新幹線）



温水パネル融雪設備（北陸新幹線）

人にやさしい駅設備

すべての人が駅構内を安全、スムーズに移動できるように、可動式ホーム柵やエレベーターなどを設置しています。



可動式ホーム柵（九州新幹線）



エレベーター（成田新高速鉄道線）

地下鉄やトンネルの空調・換気・排煙・防災設備

地下鉄やトンネルの安全と快適さを守るための設備で、ホームやコンコース、駅事務室等の空調・換気・排煙設備、トンネル用の換気・排煙設備などから構成され、利用者に安全で快適な空間をつくりだします。

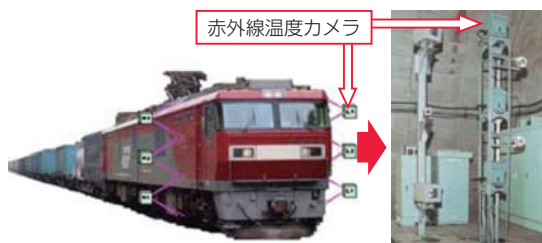
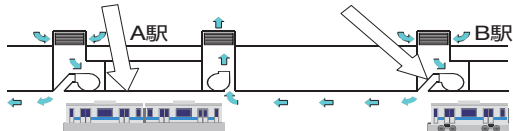
また、青函トンネルでは、長大な海底トンネルであるため、万一の火災発生に備えて種々の防災対策が採られています。



地下鉄の空調機械室（つくばエクスプレス）



トンネル換気機械室（つくばエクスプレス）



列車火災検知装置（青函トンネル）

車両の安全と快適を支える工場設備

効果的な車両の検査・修繕を行う設備を設置し、利用者に安全・快適な車両を提供できるようにします。



車体昇降装置（九州新幹線）

鉄道建設を担う工事用機械

レールを敷設する軌道工事や架線を取り付ける電気工事に使用する鉄道独自の特殊な機械を開発・導入し、安全かつ効率の良い施工を行います。



軌陸両用牽引車



架線作業車（左奥）と架線延線車（右手前）