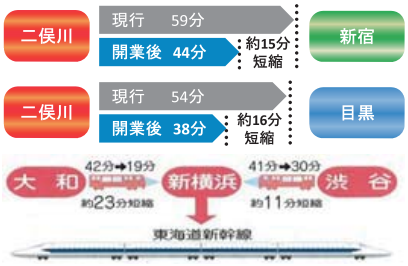
事業概要

神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線)の概要	
区間	○相鉄・JR直通線：相模鉄道線西谷駅～JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近 ○相鉄・東急直通線：JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近～東急東横線日吉駅
整備主体	鉄道・運輸機構
営業主体	○相鉄・JR直通線：相模鉄道(株) ○相鉄・東急直通線：相模鉄道(株)、東京急行電鉄(株)
延長	約12.7km（相鉄・JR直通線：約2.7km、相鉄・東急直通線：約10.0km）
軌間	1,067mm
運行頻度（朝最混雑時間帯）	○相鉄・JR直通線：4本程度 ○相鉄・東急直通線：10～14本程度
開業予定	○相鉄・JR直通線：平成30年度内 ○相鉄・東急直通線：平成31年4月

【整備効果:所要時間の短縮、新幹線アクセス向上】



※朝ラッシュ時の所要時間を想定。所要時間は乗換時間、待ち時間を含む。

工事進捗状況

■相鉄・JR直通線の区間

相鉄・JR直通線区間では、乗り換えなしで、相鉄線からJR東海道貨物線、JR横須賀線、JR埼京線を経由して東京都心部に直結します。

シールドマシンの完成状況

西谷トンネル施行状況

羽沢（仮称）駅施工状況

■相鉄・東急直通線の区間

相鉄・東急直通線は、乗り換えなしで、相鉄線から東急東横線、目黒線を経由して東京都心部に直結します。

新横浜（仮称）駅イメージパース

新横浜（仮称）駅施工状況