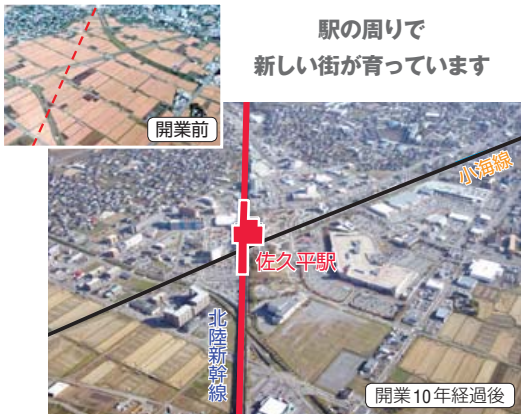
北陸新幹線（高崎～長野間）

駅の周りで
新しい街が育っています



佐久平駅

九州新幹線（新八代～鹿児島中央間）

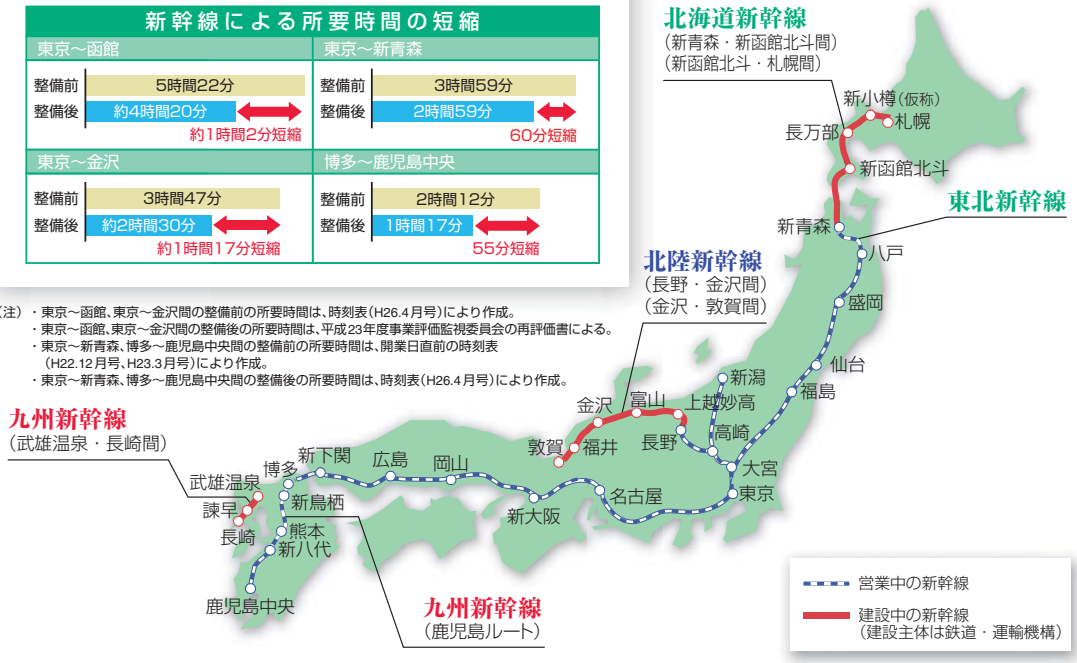
広域交通網の核となるように
新幹線駅の周りでは
バスプールや駐車場などの
整備がすすんでいます。

鹿児島中央駅

新幹線の今とこれから

現在、北海道新幹線（新青森～新函館北斗間、新函館北斗～札幌間）、北陸新幹線（長野～金沢間、金沢～敦賀間）および九州新幹線（武雄温泉～長崎間）の整備が進められています。

新幹線による所要時間の短縮

東京～函館		東京～新青森	
整備前	5時間22分	整備前	3時間59分
整備後	約4時間20分	整備後	2時間59分
	約1時間2分短縮		60分短縮
東京～金沢		**博多～鹿児島中央**	
整備前	3時間47分	整備前	2時間12分
整備後	約2時間30分	整備後	1時間17分
	約1時間17分短縮		55分短縮

（注）・東京～函館、東京～金沢間の整備前の所要時間は、時刻表（H26.4月号）により作成。
・東京～函館、東京～金沢間の整備後の所要時間は、平成23年度事業評価監視委員会の再評価書による。
・東京～新青森、博多～鹿児島中央間の整備前の所要時間は、開業日直前の時刻表（H22.12月号、H23.3月号）により作成。
・東京～新青森、博多～鹿児島中央間の整備後の所要時間は、時刻表（H26.4月号）により作成。