

MRJ

Introducing the world's next great passenger jet  
The all-new MRJ



**Meet the MRJ.**  
The clean-sheet, next-generation commercial jet.





## Clean sheet design. 最も高効率で、快適かつ信頼性の高い機体



### 最高レベルの運航経済性

最先端技術の適用により、MRJは従来機と比較して20%優れた運航経済性を実現します。



### 先進の空力設計技術

最も優れた燃費性能を誇ります。



### 最も快適な客室空間

MRJの客室はリージョナルジェットの室内に「快適さ」という新しい価値を提供します。



## 環境にやさしいMRJ

MRJは最も静かで最もクリーンなリージョナルジェットです。



## 最先端のフライトデッキ

Rockwell Collins社の最新鋭フライトデッキ Pro Line Fusion®を搭載します。



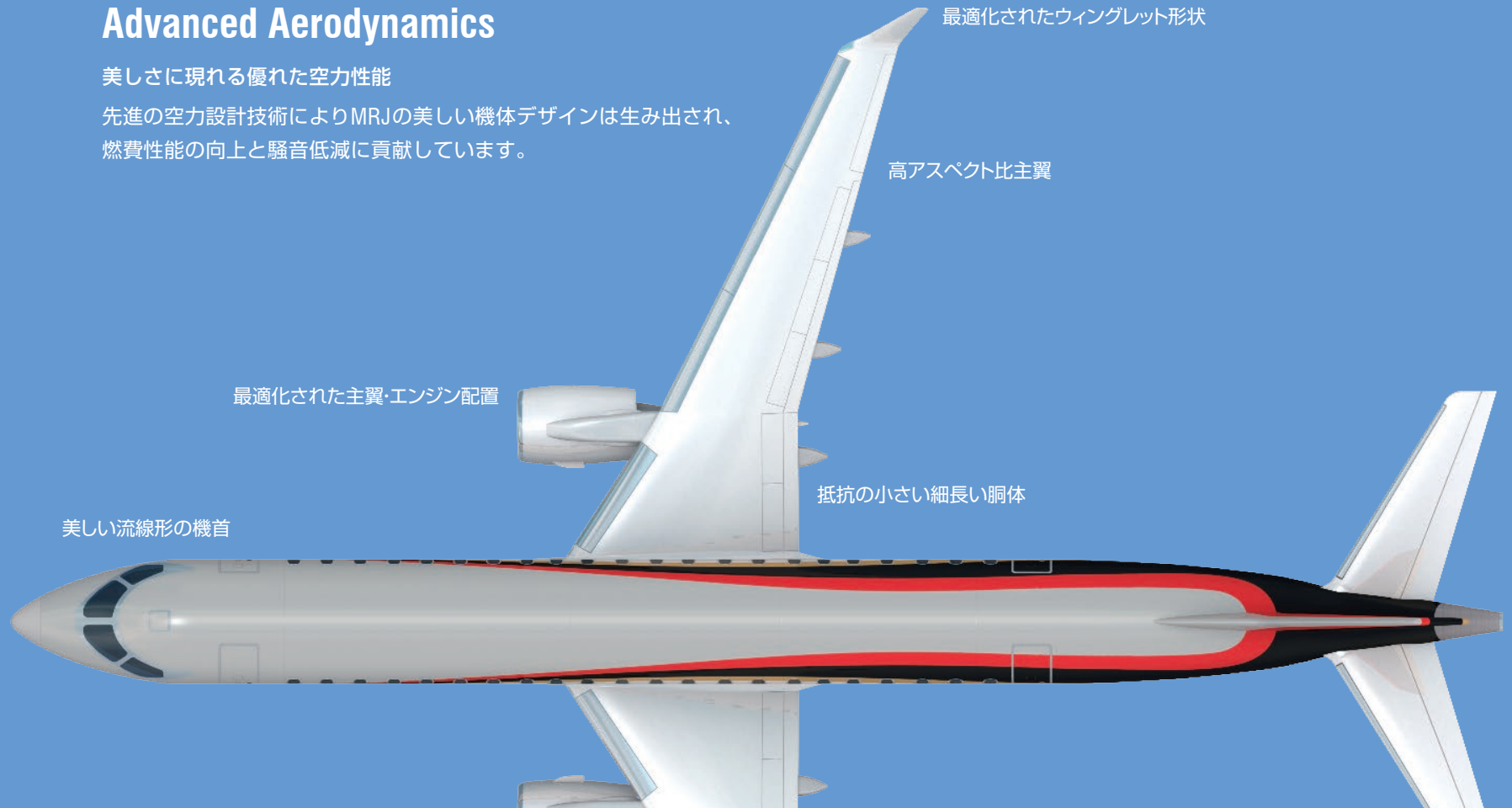
## 高い信頼性を約束

最先端技術をインテグレートすることが要求される航空機開発において、MRJは高いレベルの品質と信頼性を実現します。

## Advanced Aerodynamics

美しさに現れる優れた空力性能

先進の空力設計技術によりMRJの美しい機体デザインは生み出され、燃費性能の向上と騒音低減に貢献しています。



## フライト当たり消費燃料

20%以上削減



従来機

MRJ

Fuel Used  
(500 nm trip length)

## Efficiency – 20% Lower Operating Cost

最高レベルの運航経済性

最新鋭エンジンの搭載と先進の空力設計技術により、MRJはこれまでのリージョナルジェットにはない高い燃費性能をもたらします。同時に、整備費低減とMRJファミリー機種間の高い共通性(コモナリティ)により、MRJは同クラス最高レベルの運航経済性を実現します。

## Fuel Efficiency

最も優れた燃費性能

最新鋭エンジンの搭載、優れた空力設計技術および高アスペクト比の主翼により、MRJは従来機と比較して20%以上の優れた燃費性能をもたらします。

## Maintenance

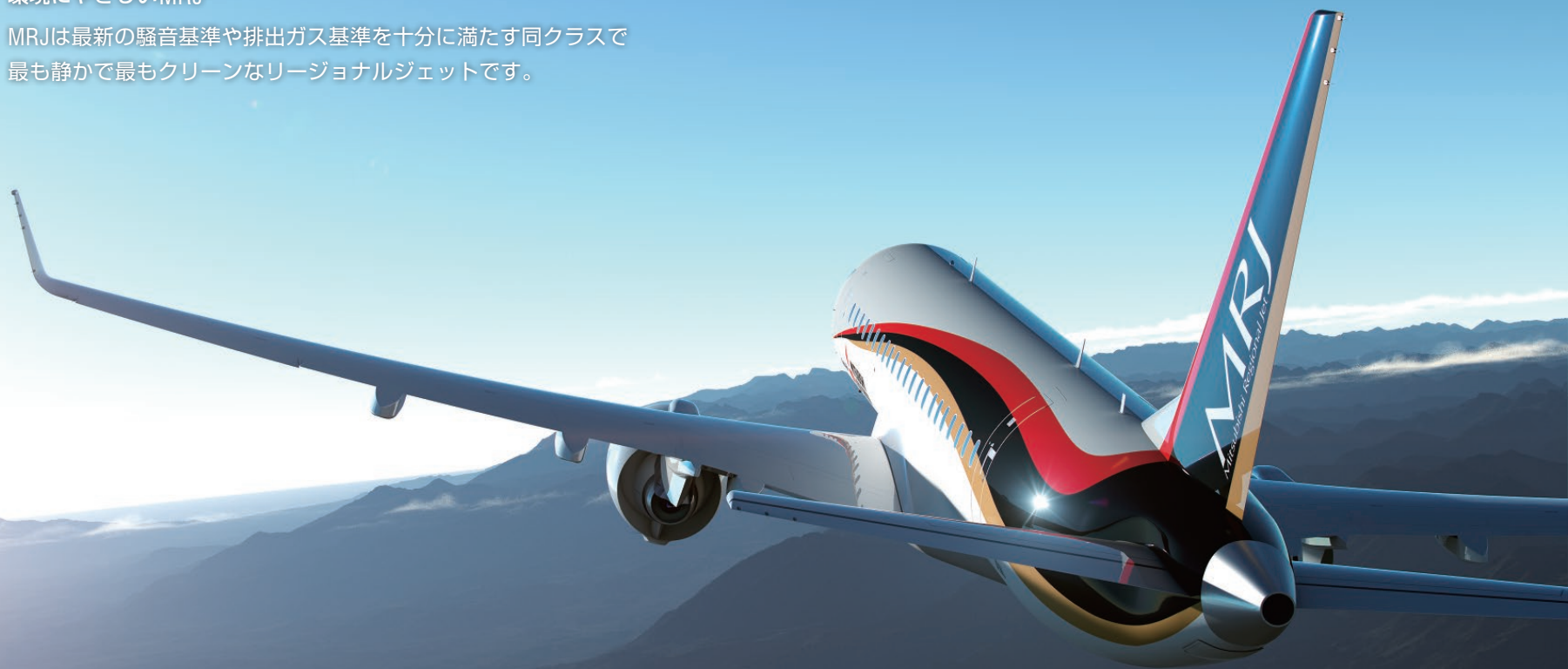
整備費の低減

MRJは開発初期段階から整備費低減を考慮し、整備のしやすい部品の配置や整備プログラムの設定を行いました。搭載する最新鋭エンジンやその他の装備品も、高い信頼性を誇り、整備費の低減に大きく貢献しています。

# Environment

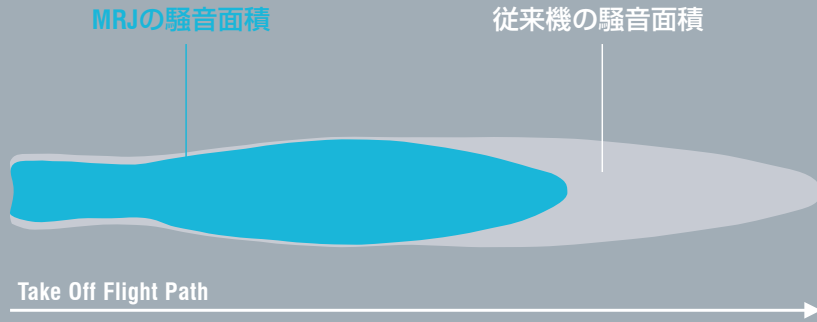
環境にやさしいMRJ

MRJは最新の騒音基準や排出ガス基準を十分に満たす同クラスで最も静かで最もクリーンなリージョナルジェットです。





## 騒音面積を40%削減

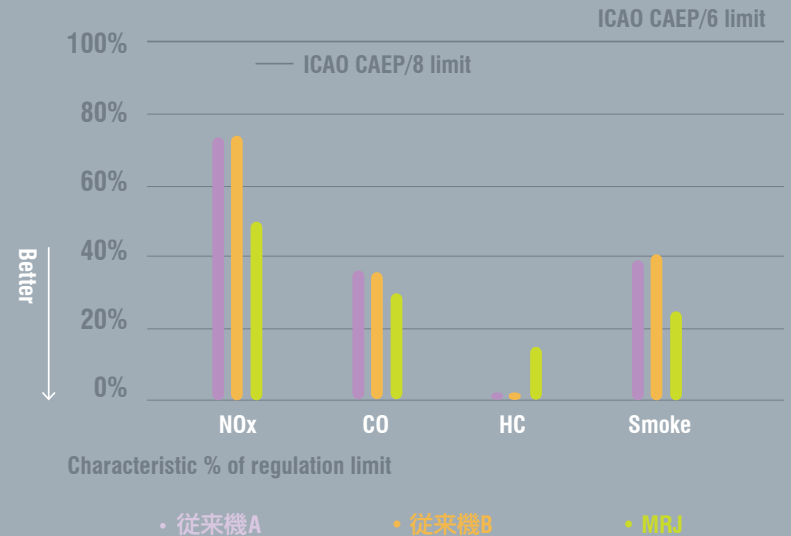


## Lowest Noise

### 最も静かな機体

最新鋭エンジンの搭載と先進の空力設計技術により、MRJは従来機と比較して騒音面積を40%削減します。騒音レベルは将来施行される ICAO CAEP Chapter 14 の騒音基準を大幅に下回っています。

## 最新の排出ガス基準を満たすMRJ



## Lowest Emissions

### 排出ガスを大幅に削減

MRJは、最新鋭エンジンの搭載により排出ガスを大幅に削減し、同クラスで最も環境にやさしいリージョナルジェットです。最新の排出ガス基準 ICAO CAEP/8 を十分に満たしています。

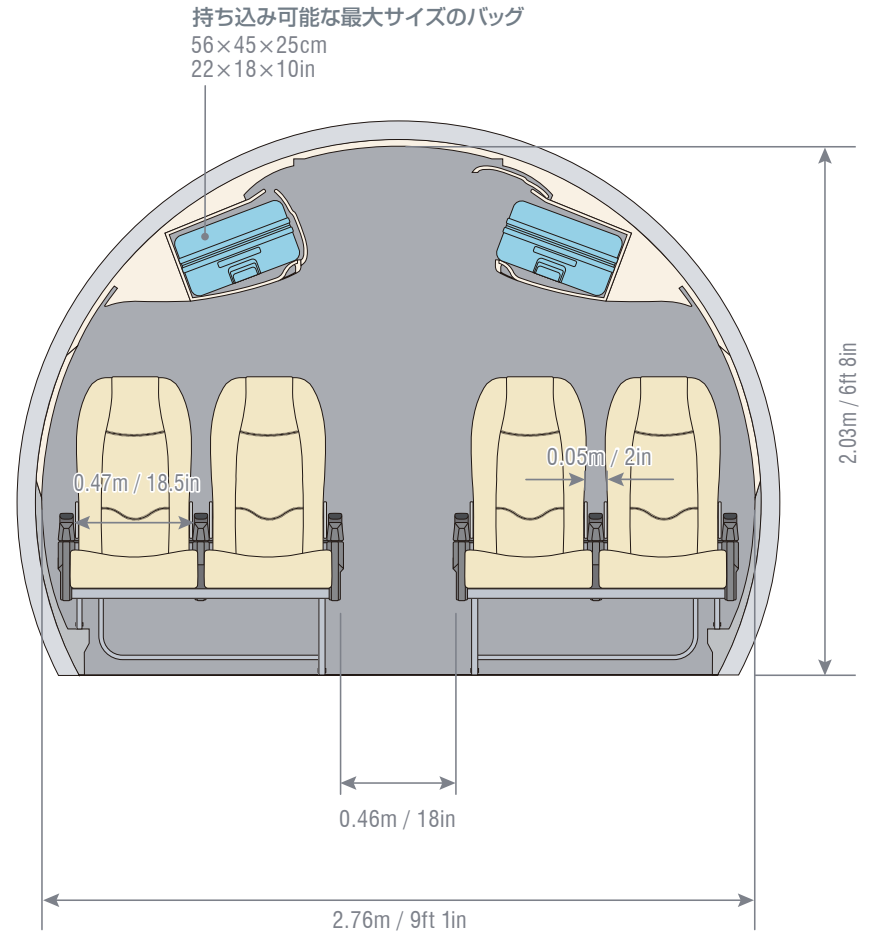




## Most Spacious Cabin

広いスペースと快適性

- 最も幅広い座席
- 中央座席の無い横1列4席(2席+2席)の座席配置
- 最も幅広く高さのある客室
- 大型のオーバーヘッド・ビン
- 快適な座り心地と広い足元スペースを確保したスリムシート



# Flight Deck Arrangement



4

1

2

5

3

6

## Newest Flight Deck

### 最先端のフライトデッキ

Rockwell Collins社の最新鋭フライトデッキPro Line Fusion®を搭載。  
4面の15インチ大型液晶ディスプレイにより、飛行状況や地形情報等の状況視認性を向上させ、さらにフルフライバイワイヤーを採用したことで、パイロットのワークロードを大幅に低減します。

- 1 Primary Flight Display
- 2 Multi Function Window
- 3 CPDLC
- 4 Cat IIIa Head Up Display
- 5 Standby Flight Instrument System
- 6 Multifunction Keyboard Panel and Trackball

## New Generation Features

MRJのフライトデッキは多くの次世代機能を搭載すると同時に、将来のアップグレードが容易にできるように設計されています。

Cat IIIa Head Up Display

CPDLC (FANS 1/A+ and ATN)

MultiScan™ Weather Radar with Predictive Wind Shear

Vertical Situational Display

RNP AR Approach

SBAS/WAAS/EGNOS Capability

LPV (Localizer Performance with Vertical Guidance)

ADS-B Out (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast Out)

## Legendary Japanese Quality and Craftsmanship



### Craftsmanship

高性能・高品質へのこだわり

三菱航空機の根幹には、これまでに培った経験と卓越した技術、そして一切の妥協を許さない品質へのこだわりがDNAとして受け継がれています。伝統と革新。情熱とプライド。これらがMRJという形となって世界の空へ羽ばたきます。

### Built in Japan

ものづくりへの情熱

「改善」は、世界において高い競争力を誇る日本の製造業の強みのひとつです。三菱航空機においても性能、品質、生産工程等を継続的に向上させていく原動力の一つとなっています。

### Quality

高い信頼性を約束

最先端技術をインテグレートすることが要求される航空機開発において、MRJは高いレベルの品質と信頼性を実現するため、全従業員とパートナーが一丸となって品質管理を徹底しています。



## Customer Support

### 世界クラスのカスタマーサポートを運航初日から提供

当社は、運航に必要なタイムリー且つ適切なサポートを運航初日から実現できるようにお客様とのコミュニケーションを密にして確立していきます。また、適切な部品供給を含めた支援体制や24時間365日の技術支援、運航・整備の訓練プログラム、オンラインによる技術データ情報、飛行情報データの監視プログラムの提供などを通じて機材稼働率の向上と整備費の低減を実現していきます。

さらに、Boeing、CAE、Deloitte、Saabといった実績のあるパートナーの協力の下、品質の向上に努めお客様の機材価値や運航性能を向上していく事を約束します。

\* For Start Up Team and Field Service Representatives

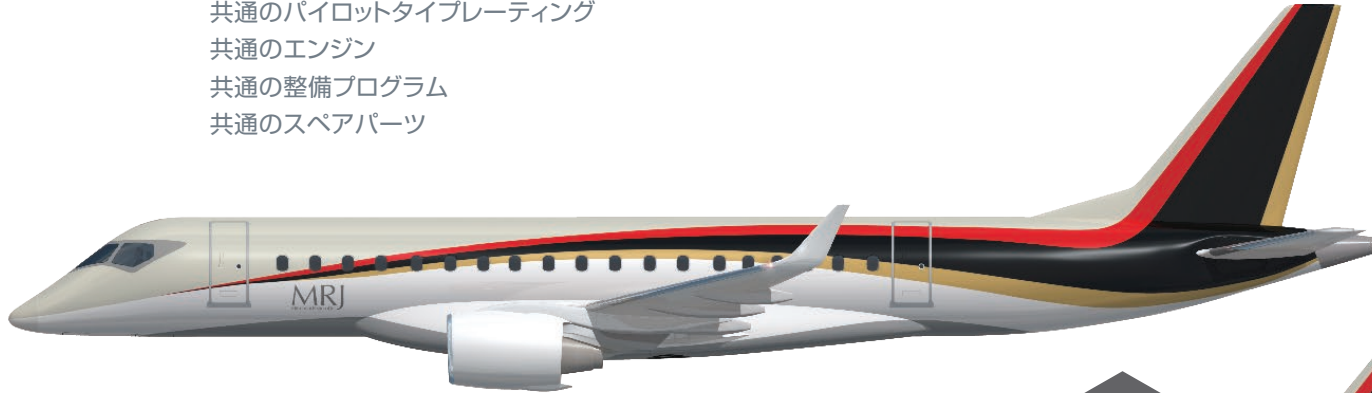
\*\* For Spare Parts Provisioning Plan





共通のパイロットタイプレーティング  
共通のエンジン  
共通の整備プログラム  
共通のスペアパーツ

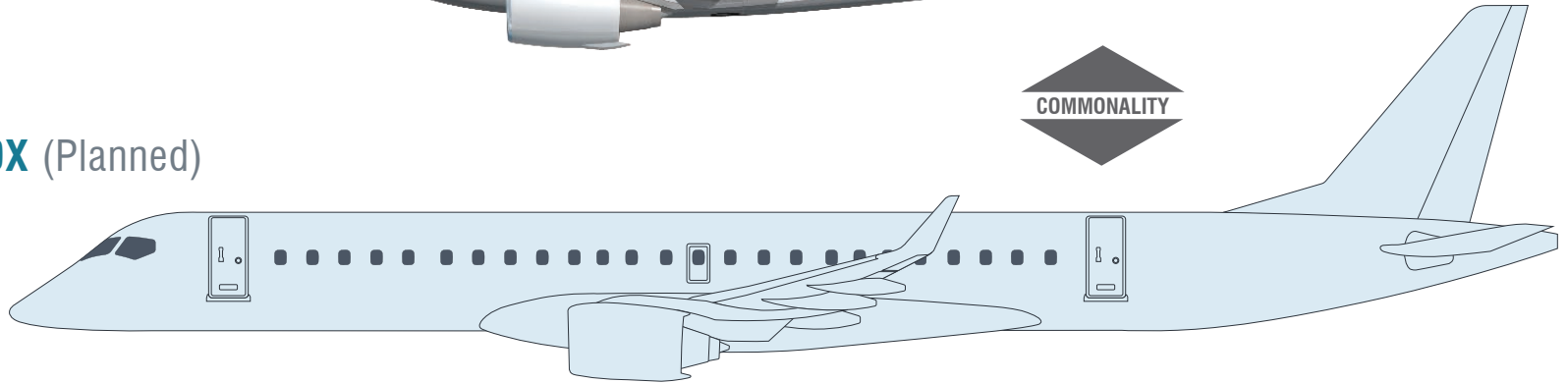
**MRJ70**  
76 Seats



**MRJ90**  
88 Seats

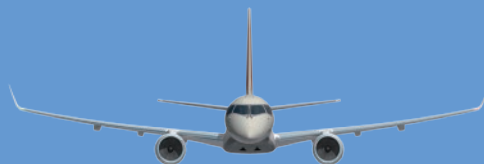


**MRJ100X (Planned)**  
100 Seats



\*Typical single class at 31" pitch

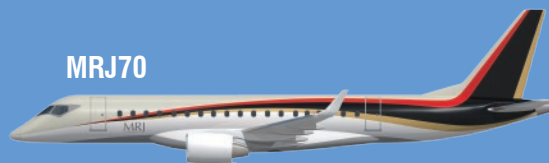
MRJ90 / MRJ70  
29.2m / 95ft 10in



33.4m / 109ft 8in



MRJ70



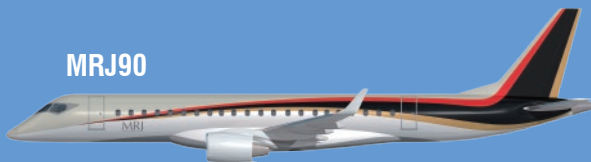
10.4m / 34ft 2in



35.8m / 117ft 5in



MRJ90



10.4m / 34ft 2in



MRJ90



MRJ70



## 主要諸元

### MRJ90

|                              |                                   | MRJ90STD                                  | MRJ90ER         | MRJ90LR         |
|------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| 座席数                          |                                   | 88 (Typical Single Class at 31" Pitch)    |                 |                 |
| 貨物スペース                       | m <sup>3</sup> (ft <sup>3</sup> ) | 18.2 (644)                                |                 |                 |
| エンジン                         |                                   | Pratt & Whitney PurePower® PW1217G Engine |                 |                 |
| エンジン推力                       | kN (lbf)                          | 78.2 (17,600) x 2                         |                 |                 |
| 最大離陸重量                       | kg (lb)                           | 39,600 (87,303)                           | 40,995 (90,378) | 42,800 (94,358) |
| 最大着陸重量                       | kg (lb)                           | 38,000 (83,776)                           | 38,000 (83,776) | 38,000 (83,776) |
| 最大無燃料重量                      | kg (lb)                           | 36,150 (79,697)                           | 36,150 (79,697) | 36,150 (79,697) |
| 航続距離 @ 88PAX x 102kg (225lb) | km (nm)                           | 2,120 (1,150)                             | 2,870 (1,550)   | 3,770 (2,040)   |
| 最大運用マッハ数                     |                                   | 0.78                                      | 0.78            | 0.78            |
| 最大運用高度                       | m (ft)                            | 11,900 (39,000)                           | 11,900 (39,000) | 11,900 (39,000) |
| 離陸滑走路長                       | m (ft)                            | 1,490 (4,890)                             | 1,600 (5,250)   | 1,740 (5,710)   |
| 着陸滑走路長                       | m (ft)                            | 1,480 (4,860)                             | 1,480 (4,860)   | 1,480 (4,860)   |

### MRJ70

|                              |                                   | MRJ70STD                                  | MRJ70ER         | MRJ70LR         |
|------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| 座席数                          |                                   | 76 (Typical Single Class at 31" Pitch)    |                 |                 |
| 貨物スペース                       | m <sup>3</sup> (ft <sup>3</sup> ) | 18.2 (644)                                |                 |                 |
| エンジン                         |                                   | Pratt & Whitney PurePower® PW1215G Engine |                 |                 |
| エンジン推力                       | kN (lbf)                          | 69.3 (15,600) x 2                         |                 |                 |
| 最大離陸重量                       | kg (lb)                           | 36,850 (81,240)                           | 38,995 (85,969) | 40,200 (88,626) |
| 最大着陸重量                       | kg (lb)                           | 36,200 (79,807)                           | 36,200 (79,807) | 36,200 (79,807) |
| 最大無燃料重量                      | kg (lb)                           | 34,000 (74,957)                           | 34,000 (74,957) | 34,000 (74,957) |
| 航続距離 @ 76PAX x 102kg (225lb) | km (nm)                           | 1,880 (1,020)                             | 3,090 (1,670)   | 3,740 (2,020)   |
| 最大運用マッハ数                     |                                   | 0.78                                      | 0.78            | 0.78            |
| 最大運用高度                       | m (ft)                            | 11,900 (39,000)                           | 11,900 (39,000) | 11,900 (39,000) |
| 離陸滑走路長                       | m (ft)                            | 1,450 (4,760)                             | 1,620 (5,320)   | 1,720 (5,650)   |
| 着陸滑走路長                       | m (ft)                            | 1,430 (4,700)                             | 1,430 (4,700)   | 1,430 (4,700)   |

## 客室配置

乗降ドアとサービスドアを、機体の前方と後方2箇所に配置しています。翼上の緊急出口扉がないため、多彩な客室レイアウトに柔軟に対応することが可能です。

### MRJ90

Typical Single Class  
88 Economy-class Seats / 31" Pitch



### MRJ70

Typical Single Class  
76 Economy-class Seats / 31" Pitch



### MRJ90

Maximum Capacity  
92 Economy-class Seats / 29" Pitch



### MRJ70

Maximum Capacity  
80 Economy-class Seats / 29" Pitch



### MRJ90

Typical Dual Class  
9 Business-class Seats / 36" Pitch 72 Economy-class Seats / 30" Pitch



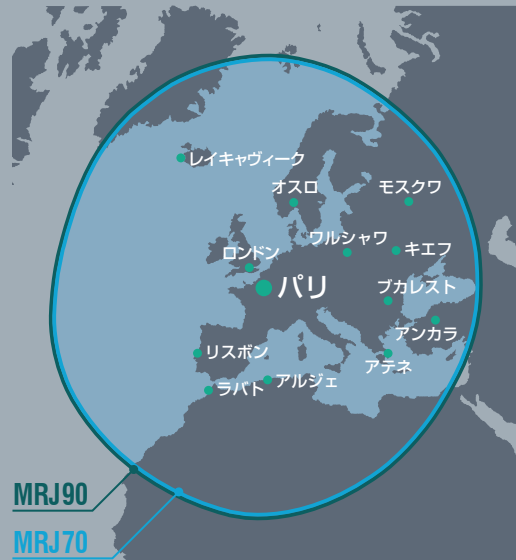
### MRJ70

Typical Dual Class  
9 Business-class Seats / 36" Pitch 60 Economy-class Seats / 30" Pitch



## 航続距離

MRJは、全世界の地域航空ネットワークを十分にカバーできる航続性能を有しています。



ISA, 85% Annual Wind, LRC @ 37,000ft, Alternate 100nm, 5% Airways Allowance  
Payload : Full Passenger, Typical Single Class, 102kg (225lb) per Passenger



Our Technologies, Your Tomorrow

三菱航空機の親会社である三菱重工業は、130年以上の歴史と数多くの製品群を持った世界を代表する重工業メーカーです。

様々な事業を通じて培ってきた総合力が、MRJの機体開発に活かされています。



宇宙事業



民間航空機事業



火力発電事業



陸上輸送事業



造船・海洋開発事業



化学プラント・社会インフラ事業

## 会社概要

当社は、2008年3月MRJのプログラム・ローンチを受け、4月より三菱航空機株式会社として事業を開始しました。MRJは、三菱航空機が開発する次世代のリージョナルジェットです。三菱重工業がこれまで様々な事業を通じて培ってきた総合力を生かして開発されています。

## 出資参加企業



 Mitsubishi Corporation

**TOYOTA**

 Sumitomo Corporation



MITSUI & CO.



TOKIO MARINE  
NICHIDO

**JGC CORPORATION**



**MITSUBISHI RAYON**



Development Bank of Japan

## 会社住所

### 三菱航空機株式会社

本社  
〒480-0287  
愛知県西春日井郡豊山町名古屋空港内  
Tel: 0568-39-2100(代表)  
Fax: 0568-39-2217

### 米国三菱航空機株式会社

本社  
4965 Preston Park Blvd.  
Suite 20E, Plano, TX 75093 USA  
Tel: +1 469 573 5800  
Fax: +1 469 573 5801

東京支社  
〒108-8215  
東京都港区港南2丁目16番5号  
(三菱重工 品川本社ビル内)  
Tel: 03-6716-4320(代表)  
Fax: 03-6716-5818

### 欧州三菱航空機株式会社

本社  
World Trade Center  
Amsterdam Tower D, Level 12  
Strawinskylaan 1731  
1077XX Amsterdam, The Netherlands  
Tel: +31 20 333 8600  
Fax: +31 20 676 2081



〒480-0287 愛知県西春日井郡豊山町名古屋空港内

Tel. 0568-39-2100 (代表)

[www.flythemrj.com](http://www.flythemrj.com)

All rights reserved. Copyright© 2016, MITSUBISHI AIRCRAFT CORPORATION. Printed in Japan.

Disclaimer: This document does not constitute an offer, commitment, representation, guarantee or warranty of any kind. In an effort to meet regulatory rules and requirements of the airworthiness authorities, adjustments may be required in the strategy, branding, capacity, performance, design and system of the Mitsubishi Regional Jet (MRJ). For this reason, the specific configuration and performance of the MRJ will be provided in the aircraft purchase agreement. The actual MRJ may differ from the images or information contained herein. The information contained in this document is proprietary to Mitsubishi Aircraft Corporation (MITAC). It may not be reproduced, distributed or transmitted to a third party without MITAC's express consent. Eagle® is a registered trademark of United Technologies Corporation, Pratt & Whitney Division.